



DESCADO – INDUSTRIALES : FIRMA CON EL ESTADO UN « PACTO NACIONAL SOBRE ENVASES PLÁSTICOS »

Los envases plásticos se utilizan principalmente para el embalaje, el transporte o la protección de los productos que consumimos diariamente. Desafortunadamente, dos tercios de la contaminación marina se compone de estas bolsas que tardan varios años en desaparecer. De hecho, según la Fundación Ellen MacArthur, que lucha contra la contaminación de los océanos por plásticos, al menos 8 millones de toneladas de plásticos llegan a los ecosistemas marinos cada año, lo que equivale a descargar cada minuto el contenido de un camión de basura en el mar. Si no se toman medidas, para 2030 este número aumentará a dos por minuto, y cuatro por minuto, para 2050, según dicha Fundación.

Conscientes de estos problemas, las autoridades, empresas y ONGs firmaron el jueves 21 de febrero de 2019, un "Pacto Nacional sobre envases plásticos". El objetivo del pacto es reducir el uso de envases plásticos no reciclables, garantizar la reciclabilidad de los envases y mejorar la incorporación de materiales reciclados. Fue aprobada entre el Ministerio de Transición Ecológica, seis empresas de distribución (Auchan, Carrefour, Casino, Franprix, Monoprix y Système-U), siete grupos agroalimentarios y cosméticos (BiscuitBouvard, Coca-Cola, Danone, la Laiterie de Saint Denis de l'Hôtel (LSDH), L'Oréal, Nestlé y Unilever) y tres ONG (la Fundación Tara Expéditions, la Fundación Ellen MacArthur y la WWF Francia).

Los firmantes del pacto asumieron varios compromisos, incluido el establecimiento de una lista de embalajes designados como problemáticos o innecesarios y para lo cual deberán tomarse medidas para su eliminación, para alcanzar de manera colectiva el 60% de envases plásticos reciclables desde aquí al 2022.



GLIFOSATO – CONTINUA LA LLUVIA DE DEMANDAS

El miércoles 20 de febrero, 50 nuevas demandas fueron presentadas ante el Tribunal de Gran Instancia de Lille, luego de la detección de rastros del herbicida glifosato en sus análisis de orina. Los demandantes son de Lille, Flandes, ValencennesyDouaisis. Se quejan de "poner en peligro la vida de otros", "engaño agravado" y "daño ambiental". Estas denuncias corresponden a cincuenta voluntarios para hacerse el chequeo el 12 de enero. Tienen niveles que van desde 0,35 nanogramos por mililitro hasta 2,05 nanogramos, con un promedio de 0,88 ng / ml. Tasas más altas que la dosis máxima permitida en agua potable, establecida por Europa, que asciende a 0,1 ng / ml. Su queja es contra el Estado, fabricantes de pesticidas a base de glifosato como Bayer-Monsanto, los responsables de marketing, las autoridades europeas y las autoridades sanitarias. Varias quejas ya han sido presentadas por el colectivo Ariège "Campagne glyphosate" y los "cortacéspedes voluntarios" en Bretaña. Todas estas quejas se envían y procesan en el polo de salud pública de



SANEAMIENTO – PARIS: ¿UNA CIUDAD SUCIA?

Según el sitio web de EASY ALIBABUY, París es una de las ciudades más sucias de Europa, detrás de Roma y Londres. Entre los excrementos de perros, latas, colillas y, por no mencionar el metro, la ciudad de París tiene un gran trabajo por hacer en términos de limpieza.

En junio de 2012, aplastar su cigarrillo en el suelo se castigaba con una multa de 35 €. Desde el 1 de octubre, la multa ha ascendido a 68 euros. De hecho, el 25 de marzo se publica un Decreto 2015-337 en el Diario Oficial, relacionado con el abandono de la basura y otros objetos en las vías públicas: cualquier persona que "socave la limpieza del espacio público" recibirá una multa. Con embotellamientos y registros de contaminación dentro y alrededor de la ciudad, la última iniciativa del Ayuntamiento de París, en materia de equilibrio entre lo social y lo ecológico, fue prometer el transporte gratuito. Sin embargo, esto puede ser atractivo a corto plazo, para luego conducir a un deterioro de las condiciones para los usuarios. Además, la capital tiene más de 2 millones de habitantes y recibe 30 millones de turistas al año. Esta población genera un promedio de 3.000 toneladas de residuos a recolectar diariamente. Se han implementado varias medidas para garantizar un mejor ambiente para la población. Entre ellos, está la creación de la brigada anti-malas conductas, que ahora cuenta con 3.200 agentes para luchar contra molestias periódicas.

Más allá del despliegue legal realizado para hacer que la ciudad de París sea más limpia, la solución estaría en las costumbres. De hecho, Japón es reconocido como el país más limpio del mundo. La limpieza es ubicua en la escuela. Son los propios estudiantes quienes limpian las aulas, no hay agentes de limpieza.



TRANSPORTE – LIMITACION DE LAS EMISIONES DE CARBONO DE LOS VEHICULOS PESADOS

El proyecto de reglamento sobre normas de emisión de CO2 para vehículos pesados nuevos ha alcanzado un hito: las negociaciones entre el Parlamento, el Consejo y la Comisión Europea, que se iniciaron en enero pasado, dieron como resultado un acuerdo. Según este último, los camiones tendrán que reducir sus emisiones de CO2 en un 15% para 2025 y en un 30% para 2030 en comparación con los niveles de 2019. De lo contrario, se deberá aplicar una multa financiera por las emisiones excedentes. Hasta entonces, Europa había establecido objetivos de



JURISPRUDENCIA

La justicia valida la peatonalización de los caminos en las orillas de ríos (TA París, 3 de octubre de 2018).

La decisión de Anne HIDALGO de hacer peatonales las orillas fue particularmente fuerte combatida especialmente por Valérie Pécresse, presidenta del Consejo Regional de Ile-de-France. A pesar de los fracasos de Vélib' y Autolib, la peatonalización de las vías fluviales fue una de las medidas emblemáticas del mandato de la alcaldesa de París, Anne Hidalgo. Este último ha logrado perpetuar la peatonalización de la carretera Georges-Pompidou gracias al decreto del 6 de marzo de 2018. Las nueve solicitudes presentadas, incluidas por residentes locales y comerciantes, fueron todas rechazadas.

En su sentencia del 25 de octubre de 2018, la Corte confirma la legalidad del decreto del alcalde de París. De hecho, el decreto cumple con los objetivos establecidos por la ley, a saber, la protección de un sitio del Patrimonio Mundial y la mejora del sitio con fines estéticos o turísticos. El inconveniente que causa el decreto en términos de alargamiento del tiempo de transporte, calidad del aire y molestias por ruido en las plataformas altas es limitado. Este decreto es compatible con el plan de transporte urbano de Ile-de-France. Además, no hay uso indebido de poder o procedimiento si su propósito es consistente con los objetivos de las medidas policiales que legalmente puede tomar el alcalde. En marzo, la ciudad de París contaba con 1,5 millones Visitantes desde el inicio de la peatonalización. Según ella, estas rutas son para los visitantes "un verdadero espacio de respiración y libertad, para caminar, relajarse, practicar deportes o ir a trabajar en bicicleta".

reducción de CO2 para los automóviles, pero nunca para camiones. Esta es la primera vez que las emisiones contaminantes de los vehículos pesados se regularán a nivel europeo. En el documento, el esquema de incentivos para vehículos de baja emisión, ZLEV, también debe fortalecerse. Sin embargo, los autobuses urbanos y de larga distancia fueron excluidos del dispositivo.

El Parlamento Europeo introdujo una tasa de referencia de ventas del 2% para vehículos con cero emisiones y bajas emisiones en 2025 para alentar a los fabricantes a invertir en alternativas a los camiones diesel contaminantes. Con respecto a la transparencia de los datos de emisiones, estos deben obtenerse mediante dispositivos a bordo que supervisarán el consumo real de combustible y energía de los vehículos pesados. De conformidad con el Acuerdo de París, la Comisión deberá proponer en 2022 metas para el período posterior a 2030.



CAZA DE BALLENAS – ISLANDIA EXTENDIO LA LICENCIA DE CAZA DE BALLENAS POR CINCO AÑOS

El martes 19 de febrero, se supo, a pesar de las críticas internacionales, que el gobierno islandés había decidido extender la licencia para la caza de ballenas por cinco años. La cuota anual será de 209 para las ballenas de aleta y 217 para las ballenas Minke. El ministro de Pesca y Agricultura, Christian ForYulsson, dijo que las nuevas cuotas son sostenibles y se basan en investigaciones científicas del Instituto de Investigación Marítima y la Universidad de Islandia. Desde 1986, ha habido una moratoria sobre la caza comercial de ballenas. Islandia reanudó la caza de ballenas hace más de diez años. Además de Islandia, la caza de ballenas se practica en Noruega. Para fines de 2018, Japón también había anunciado su intención de reanudar la caza. Según la Organización para la Conservación de Ballenas y Delfines, el consumo local de ballenas en Islandia está disminuyendo y los turistas son responsables de casi todo el consumo.



EMISIONES ATMOSFERICAS – NUEVO PROYECTO DE LEY SOBRE LA CUOTA DE EMISIONES NOCIVAS A LA ATMOSFERA EN RUSIA

El 21 de febrero, el Ministerio de Recursos Naturales y Ecología de la Federación de Rusia envió al Gobierno un proyecto de ley federal sobre cálculos consolidados de contaminación del aire. Según un comunicado de prensa oficial del Ministerio, el proyecto de ley otorga a las regiones el derecho de organizar cálculos consolidados de contaminación del aire y utilizar los resultados de estos cálculos para estandarizar las emisiones de contaminantes en lugar de basarse de las emisiones de algunas empresas. Además, se informa que 12 ciudades han sido seleccionadas para probar el proyecto. En estas ciudades, las emisiones autorizadas pueden ser limitadas, sobre la base de cálculos consolidados, a empresas industriales. En este caso, se le pedirá que desarrollen e implementen actividades para alcanzar los límites establecidos.

En una entrevista con TASS, ElmurodRasulmukhamedov, vicepresidente del Consejo Central de la Sociedad de Conservación de la Naturaleza de toda Rusia, informa que la cuota implica control en áreas residenciales seleccionadas. También se propone establecer un límite fluctuante de contaminación permisible basado en el estado general de la atmósfera en lugar de los planes declarados de emisiones permisibles.



SEGURIDAD DE LA NAVEGACION – SE CREARA UNA NUEVA SEDE PARA OPERACIONES MARITIMAS EN MURMANSK

Rusia tiene grandes esperanzas en la ruta del mar del norte que cruza cuatro mares (Mar de Kara, Mar de Laptev, Mar de Siberia Oriental, Mar de Chukotsk) y es la ruta marítima más corta desde el norte de Europa hasta Asia. En los próximos cinco años, está previsto aumentar el flujo de mercancías a 80 millones de toneladas, principalmente a través del transporte de minerales. Para lograr sus objetivos, Rusia está invirtiendo fuertemente en el desarrollo de infraestructura y la modernización de la flota de rompehielos. La seguridad de la navegación y la protección del medio marino contra la contaminación de los barcos en la Ruta del Mar del Norte se confían a la Administración de Carreteras Marítimas del Norte, creada en 2013.

En la conferencia "Ártico-2019" celebrada en Moscú en febrero, Alexander Olshevsky, director ejecutivo de la Ruta Rosatom del Mar del Norte, anunció que ha presentado al gobierno un plan para la creación de una cartera de operaciones marítimas que organizaría la asistencia y navegación de los buques. El nuevo centro tendrá su sede en Murmansk y operará las 24 horas del día, monitoreando el movimiento de los barcos, mientras que la Administración de la Ruta Marítima del Norte solo opera durante los días hábiles. Además, según lo informado por TASS, el centro también trabajará para establecer las rutas de hielo más óptimas entre las grietas formadas, optimizando así los costos de los armadores.